



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Préfet de la Savoie

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# Observatoire Départemental de Sécurité Routière de la Savoie

## Édition 2013

*(Chiffres 2012 non consolidés)*

## Éditorial

Les premiers résultats de l'accidentalité routière, relevés en 2012 dans le département de la Savoie enregistrent une amélioration relative du nombre d'accidents corporels et de blessés.

Nous relevons cependant une augmentation du nombre de tués qui nous ramène cinq années en arrière, époque où nous déplorions trente neuf décès sur nos routes savoyardes.

Aujourd'hui, il est indispensable de relancer et de renforcer les actions destinées, au sein des territoires, à faire reculer le nombre et la gravité des accidents. Le nouvel objectif national visé à l'horizon 2020, consiste à passer sous la barre des 2000 tués/an. Pour l'atteindre la mobilisation de tous est nécessaire et fondamentale.

Afin d'y contribuer nous disposerons dès le début de cette année d'un Document Général d'Orientations (DGO) couvrant la période 2013-2017. Celui-ci à partir d'une analyse de l'accidentologie locale, précise pour les cinq années à venir les enjeux de sécurité routière retenus pour notre département ainsi que les orientations d'actions susceptibles d'être mises en œuvre sur cette période.

Ce document sera cosigné par les représentants de l'État et du Département afin d'acter la démarche permettant d'unir les moyens et les efforts respectifs de chacun dans les actions de sécurité routière et de prévention.

Six enjeux ont été retenus à ces actions :

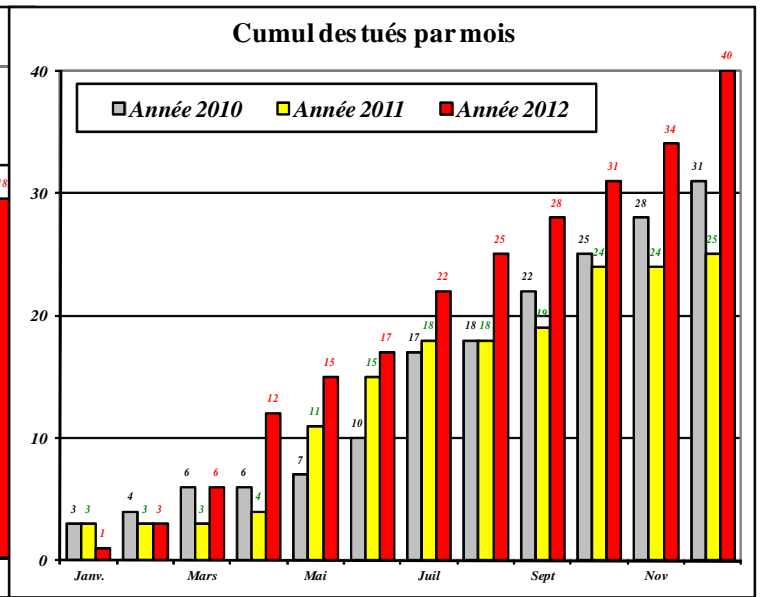
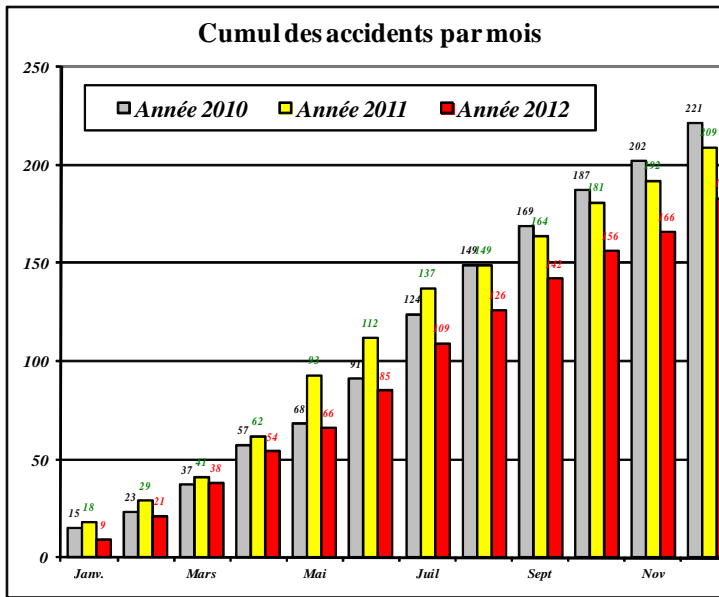
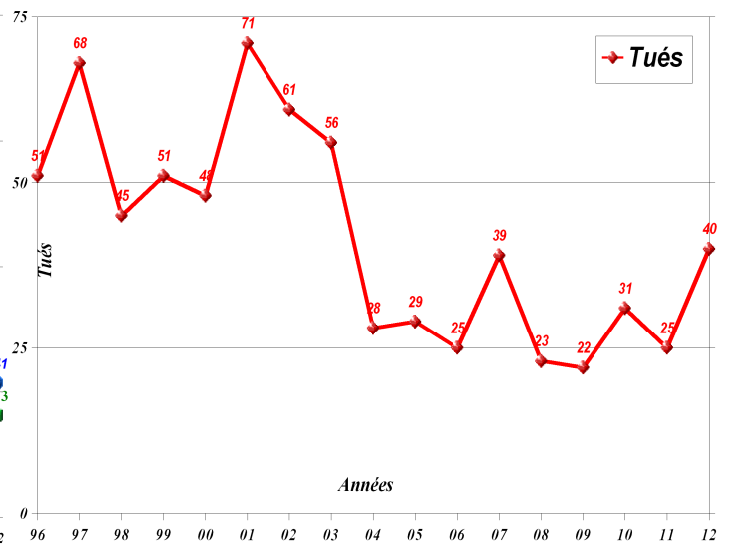
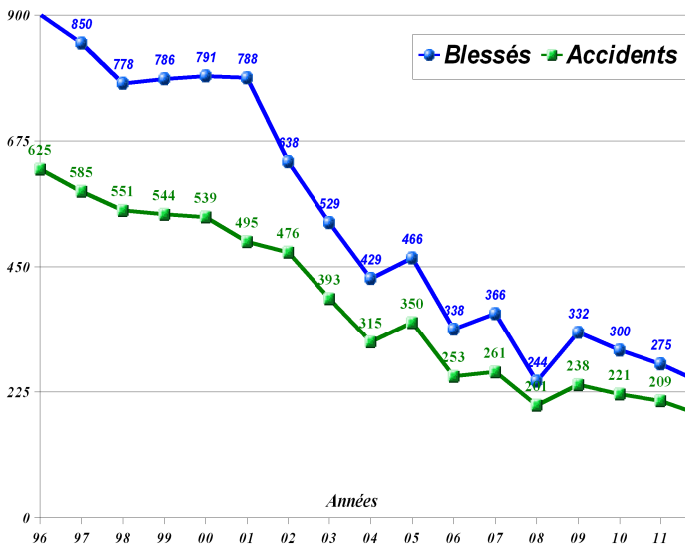
- Alcool, stupéfiants, médicaments
- Jeunes
- Usagers vulnérables
- Vitesse
- Deux roues motorisés
- Monde du travail

Les orientations de ce document général seront déclinées en fiches opérationnelles d'actions au sein du plan départemental d'actions de sécurité routière (PDSAR) et du plan départemental de contrôle routier (PDCR).

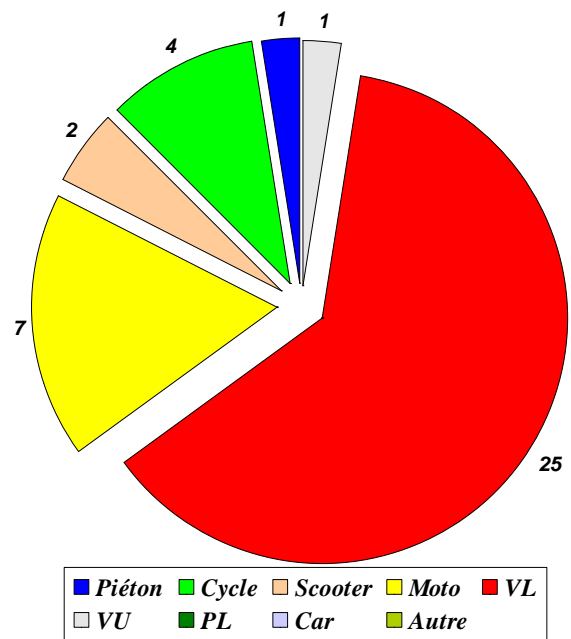
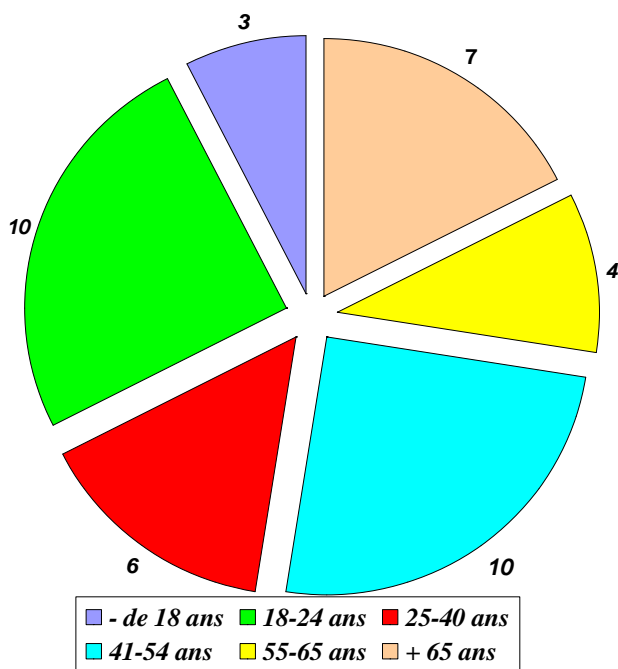
Au-delà de ces démarches, l'ensemble des acteurs concernés (services de l'État, forces de l'ordre, collectivités locales et associations) doivent mener une politique locale cohérente visant à réduire l'insécurité et l'accidentalité routière.

Pour que nos routes soient plus sûres, je compte sur la mobilisation de tous.

Eric JALON – Préfet de la Savoie



### Graphique des accidents mortels en Savoie pour l'année 2012



# Relevé d'analyses

L'amélioration des résultats de sécurité routière au plan national, se traduit pour 2012, par une diminution du nombre d'accidents et de tués.

En Savoie pour cette même année, le nombre d'accidents et de blessés est en baisse mais hélas le nombre de tués est en augmentation.

Deux accidents dramatiques ont particulièrement marqué les esprits au cours de cette année; le premier a eu lieu sur la VRU le 13 avril et a fait quatre morts, le second à Aime le 17 juillet a tué trois jeunes âgées de 17 à 22 ans.

Ce dernier accident nous rappelle qu'un tué sur trois en Savoie est un jeune de moins de 25 ans. Nous notons également dans des proportions comparables l'implication des usagers vulnérables à cette mortalité, avec notamment 7 motards et 4 cyclistes tués sur nos routes.

L'attrait de la Savoie pour ses routes touristiques apportent des usagers inexpérimentés sur des voies atypiques.

Les flux touristiques, notamment ceux des vacances hivernales ne provoquent pas une accidentalité accrue, et comme sur le plan national, 85% des accidents ont lieux à moins de 15 kms du domicile.

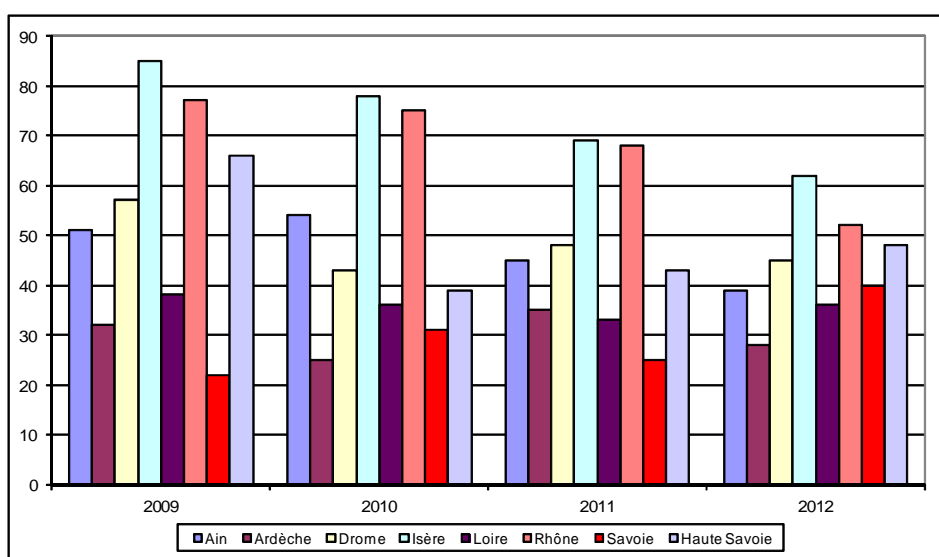
Les causes principales de cette accidentalité sont récurrentes, alcool, vitesse, téléphone, mais également distances de sécurité et fatigue en sont les principaux vecteurs.

Les nouveaux dispositifs de dépistage de stupéfiants confirment l'usage fréquent de ceux-ci.

Aujourd'hui on remarque un relâchement du respect des règles de sécurité et aussi l'utilisation de plus en plus fréquentes des distracteurs (téléphone, outil d'aide à la conduite...).

La mortalité due à l'accidentalité routière se répartie sur l'ensemble du territoire savoyard, essentiellement hors agglomération et touche majoritairement des hommes (73%).

## Évolution des tués au niveau régional



Comme à l'échelon national, au niveau régional la mortalité est en baisse avec un resserrement entre départements. La mortalité en savoie reste à un niveau inférieure à celle de la Haute-Savoie.

Pour obtenir des renseignements en matière de sécurité routière des sites internet sont à votre disposition :

<http://www.savoie.pef.gouv.fr>

<http://www.bison-fute.equipement.gouv.fr>

<http://www.securite-routiere.gouv.fr>

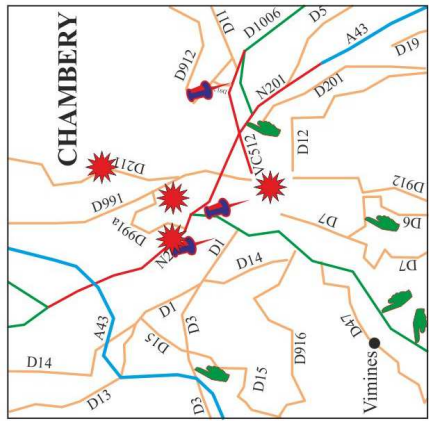
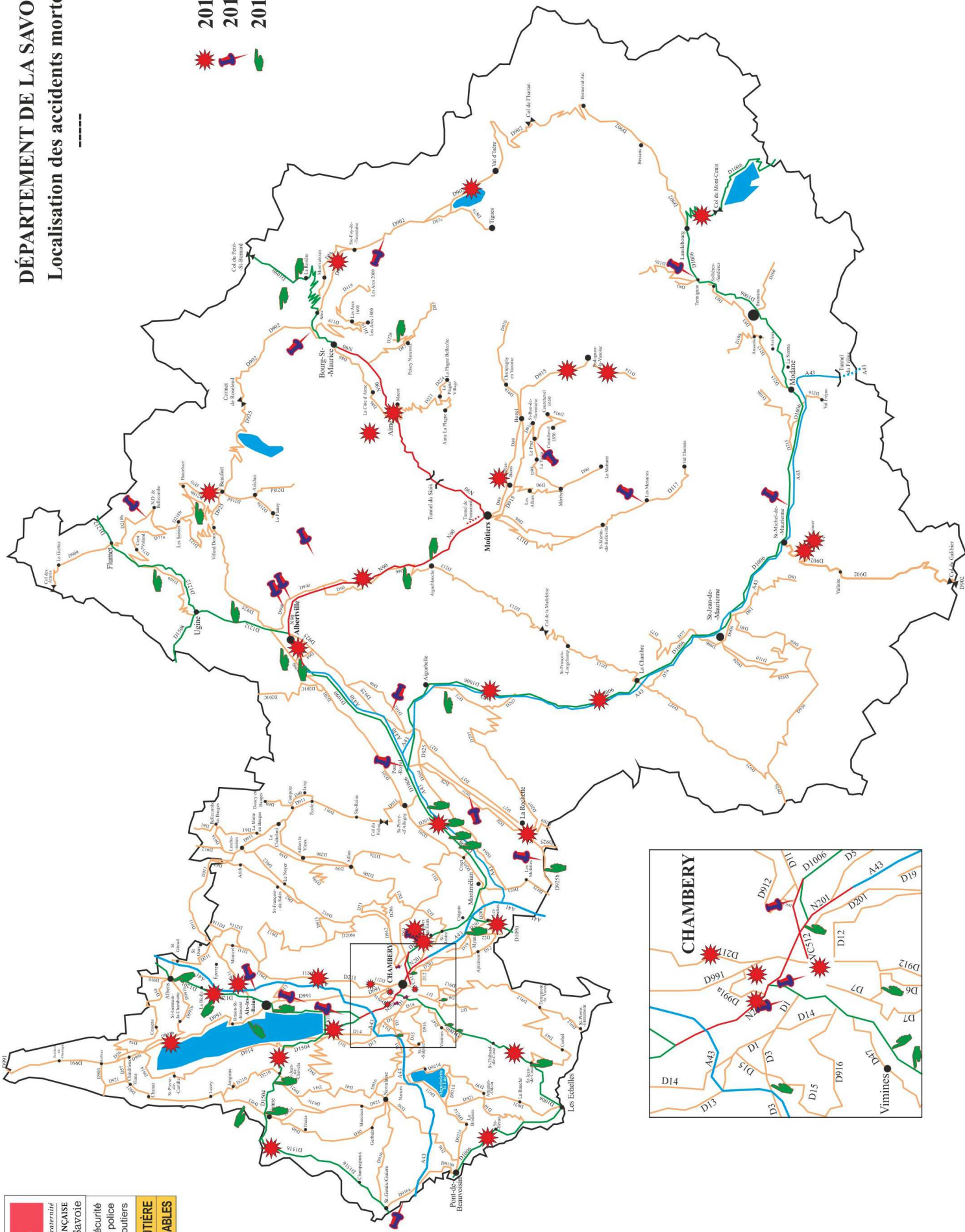




# DÉPARTEMENT DE LA SAVOIE

## Localisation des accidents mortels

2012  
2011  
2010



bureau de la sécurité  
routière et de la police  
des réseaux routiers

**SECURITE ROUTIERE**  
**TOUS RESPONSABLES**